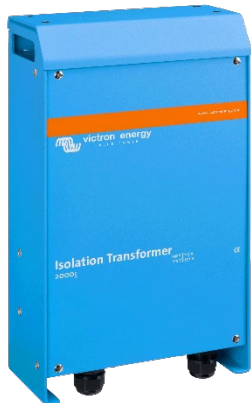


Leválasztó transzformátorok

Csak holland raktárban / lásd a termékszámokat a táblázatban

www.victronenergy.com



**Isolation Transformer
2000W**



**Isolation Transformer
3600W**

Az érintésvédelem biztosítása és a galvánkkorrózió megakadályozása

A leválasztó transzformátor megszünteti az elektromos folytonosságot a hálózati csatlakozókábel és a hajó között. A biztonság szempontjából alapvető fontosságú, és feleslegessé teszi a galvánleválasztókat valamint a fordított polarításra figyelmeztető eszközöket.

Az érintésvédelem normál szárazföldi hálózatok esetén biztosított. Az olvadóbiztosító ki fog olvadni vagy a Fi-relé (áramvédő kapcsoló) le fog oldani rövidzárlat esetén vagy, ha a föld felé áram szivárog. Ha a szárazföldi hálózat földelő vezetékét összekötjük a hajó fém részeivel, galvánkorrózió fog fellépni (lásd lejjebb). Ha csak a fázist és a nullát visszük a fedélzetre, ez nem biztonságos helyzetet idéz elő, mert a Fi-relé nem fog működni, és a hajó valamely fémrészével történő rövidzárlat esetén az olvadóbiztosító sem fog kiolvadni.

A galvánkorrózió akkor lép fel, ha egymással elektromos összeköttetésben lévő két különböző anyag merül ugyanabba az elektromosan vezető folyadékba. A tengervíz, és – bár valamivel kevésbé – az édesvíz is ilyen folyadék. Általában a pár aktívabb ötvözetek korrodál inkább, míg a kevésbé elektronegatív (a nemesebb) katódosan védett. A galvánkorrózió üteme számos változótól függ, beleértve a felületek arányát, a folyadék vezetőképességét, a hőmérsékletét, a fémek természetét, stb.

Félreértés, hogy galvánkorrózió csak vas és alumínium hajótestek esetében lép fel. Valójában bármilyen anyagú hajón felléphet, amint fémrész (tengely és hajócsavar) a vízzel érintkezik. A galvánkorrózió a védőanódokat hamar elfogyasztja, és megtámadja a tengelyt, a hajócsavart és a vízzel érintkező más fémrészeket, amint a hajót a parti hálózathoz csatlakoztatják.

Meg szokták kísérelni, hogy a védőföldet nem kötik be, ez azonban rendkívül veszélyes, mert a Fi relé nem fog működni, és a hajó valamely fémrészével történő rövidzárlat esetén az olvadóbiztosító sem fog kiolvadni.

A legjobb megoldás a galvánkorrózió, és egyúttal a nem biztonságos helyzetek elkerülésére az, ha a parti hálózati csatlakozás megvalósításához leválasztó transzformátort szerelnek fel.

A leválasztó transzformátor a szárazföldi hálózat és a hajó között minden fémes összeköttetést megszüntet. A szárazföldi hálózat a transzformátor primer, míg a hajó hálózata annak szekunder oldalához csatlakozik. A leválasztó transzformátor teljesen elszigeteli a hajót a szárazföldi földelő hálózattól. Azáltal, hogy a hajón lévő minden fémrészt a transzformátor szekunder oldalának földelő kimenetéhez csatlakoztatunk, lehetővé tesszük, hogy rövidzárlat esetén a Fi relé működjön vagy valamely olvadóbiztosító kioladjon.

A lágy indítás a Victron Energy leválasztó transzformátorainak szabványos jellemvonása. Megakadályozza, hogy a parti olvadóbiztosító kioladjon a másként fellépő bekapcsolási áramlökéstől.

Az is javasolható, – az optimális biztonság érdekében –, hogy a hajó szárazon állásakor a transzformátor szekunder oldalának földjét kössék össze a hálózati földeléssel.

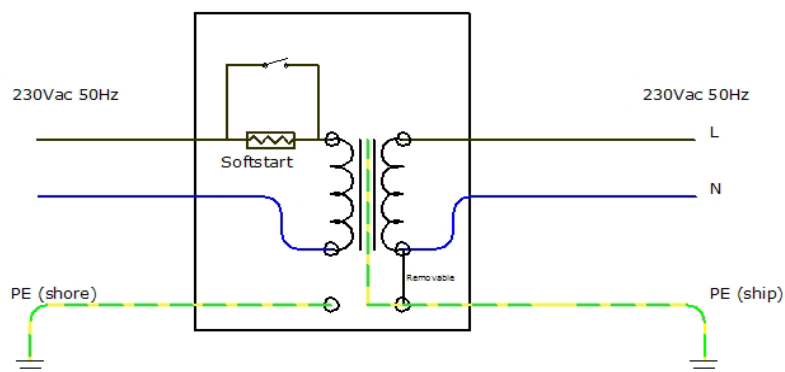
3600 Watt Auto 115/230 V

Ez a típus a bemeneti feszültségtől függően, automatikusan átkapcsol 115 V-os vagy 230 V-os tápellátásra.

88–130 V-os tápellátás: átkapcsol 115 V-os tápellátásra

185–250 V-os tápellátás: átkapcsolás a 230 V-os tápellátási tartományba.

Megjegyzés: A váltakozó áramú bemeneti feszültség 1:1,05 arányban emelkedik a váltakozó áramú kimenetnél



Leválasztó transzformátorok	2000 Watt ⁽¹⁾	2500 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt Auto ⁽¹⁾	7000 Watt
Termékszám		ITR040252042	ITR040362042	ITR050362042	ITR000702002
Bemeneti	115/120 vagy 230/240 V	115/120 vagy 230/240 V	115/120 vagy 230/240 V	115/120 vagy 230/240 V Automatic 115/120 vagy 230/240 V switching	230/240 V
kimeneti	115/120 vagy 230/240 V	115/120 vagy 230/240 V	115/120 vagy 230/240 V	115/120 vagy 230/240 V	230/240 V
Frekvencia	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Névleges áramerősség	17 / 8,5 A	22 / 11 A	32 / 16 A	32 / 16 A	32 A
Lágy indítás	Igen				
Transzformátor típusa	Toroid (alacsony zaj, kis tömeg)				
Bemeneti megszakító	Igen				
BURKOLAT					
Anyag	Alumínium (Kék RAL 5012)				
Védelmi osztály	IP21				
Tömeg	12,7 kg	12 kg	22,2 kg	22,2 kg	27,5 kg
Méret (m x sz x h), mm	375 x 214 x 110	446 x 214 x 135	362 x 258 x 221	362 x 258 x 211	362 x 258 x 243
SZABVÁNYOK					
Biztonság	EN 60076				
1) Használható a következőkként: 115 V - 115 V leválasztó transzformátor 115 V - 230 V leválasztó transzformátor	230 V - 115 V leválasztó transzformátor 230 V - 230 V leválasztó transzformátor				

