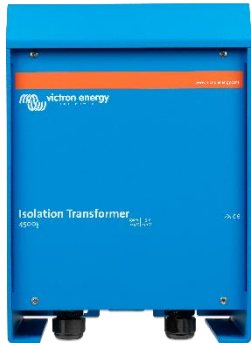


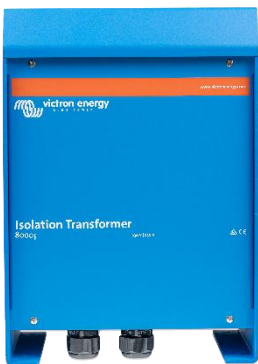
Leválasztó transzformátorok

2500 W, 4500 W, 8000 W

www.victronenergy.com



**Leválasztó transzformátor
4500 W**



**Leválasztó transzformátorok
8000 W**

Az érintésvédelem biztosítása és a galváncorrózió megakadályozása

A leválasztó transzformátor megszünteti az elektromos folytonosságot a hálózati csatlakozókábel és a hajó között. A biztonság szempontjából alapvető fontosságú, és feleslegessé teszi a galvánleválasztókat valamint a fordított polaritásra figyelmeztető eszközöket.

Az érintésvédelem normál szárazföldi hálózatok esetén biztosított. A megszakító vagy a GFCI (földzárlati áramvédő kapcsoló) rövidzárlat vagy földbe szivárgó áram esetén leold. Ha a szárazföldi hálózat földelő vezetékét összekötjük a hajó fém részeivel, galváncorrózió fog fellépni (lásd lejjebb). Ha csak a fázist és a nullát visszük a fedélzetre, ez nem biztonságos helyzetet idéz elő, mert a Fi-relé nem fog működni, és a hajó valamely fém részével történő rövidzárlat esetén az olvadóbiztosító sem fog kiolvadni.

A galváncorrózió akkor lép fel, ha egymással elektromos összeköttetésben lévő két különböző fém merül ugyanabba az elektromosan vezető folyadékba. A tengervíz, és - bár valamivel kevésbé - az édesvíz is ilyen folyadék. Általában a pár aktívabb ötvözetű korródál inkább, míg a kevésbé aktív (nemesebb) katódosan védett. A galváncorrózió üteme számos változótól függ, beleértve a felületek arányát, a folyadék vezetőképességét, a hőmérsékletét, a fémek természetét, stb.

Féltreértés, hogy galváncorrózió csak vas és alumínium hajótestek esetében lép fel. Valójában bármilyen anyagú hajón felléphet, amint fémrész (tengely és hajócsavar) a vízzel érintkezik. A galváncorrózió a védőanódokat hamar elfogyasztja, és megtámadja a tengelyt, a hajócsavart és a vízzel érintkező más fémrészeket, amint a hajót a parti hálózathoz csatlakoztatják. Ezért csábító lehet a földvezeték kihagyása, azonban ez rendkívül veszélyes, mert a Fi-relé nem működik, és a biztosíték sem olvad ki rövidzárlat esetén a hajó fémrészeivel érintkezve.

A legjobb megoldás a galváncorrózió, és egyúttal a nem biztonságos helyzetek elkerülésére az, ha a parti hálózati csatlakozás megvalósításához leválasztó transzformátort szerelnek fel.

A leválasztó transzformátor megszünteti az elektromos folytonosságot a hálózati csatlakozókábel és a hajó között. A szárazföldi hálózat a transzformátor primer oldalát táplálja, míg a hajó a szekunder oldalhoz csatlakozik.

A leválasztó transzformátor teljesen elszigeteli a hajót a szárazföldi földelő hálózattól. Azáltal, hogy a hajón lévő minden fémrészt a transzformátor szekunder oldalának nulla kimenetéhez csatlakoztatunk, lehetővé tesszük, hogy rövidzárlat esetén a Fi-relé működjön vagy valamely olvadóbiztosító kiolvadjon.

Soft start (lágú indítás) a Victron Energy leválasztó transzformátorainak szabványos jellemvonása. Megakadályozza, hogy a parti olvadóbiztosító kiolvadjon a másként fellépő bekapcsolási áramlökéstől.

Az is javasolt – az optimális biztonság érdekében – hogy a hajó szárazon állásakor a transzformátor szekunder oldalának nulla vezetékét földelje.

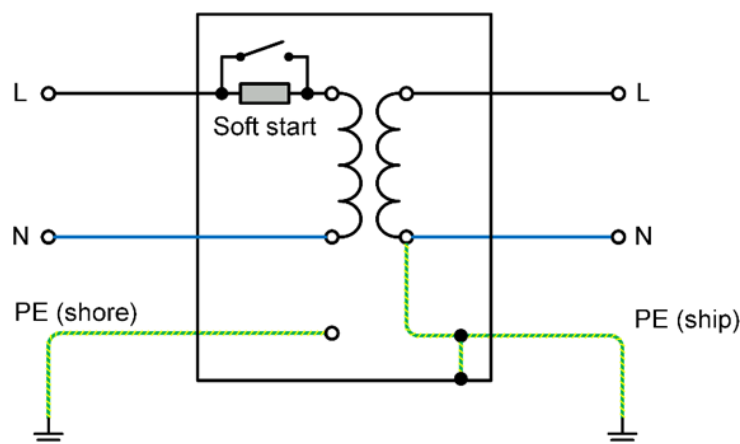
4500 Watt Auto 115/230 V

Ez a típus a bemeneti feszültségtől függően, automatikusan átkapcsol 115 V-os vagy 230 V-os tápellátásra.

88 V – 130 V-os tápellátás: átkapcsol 115 V-os tápellátásra.

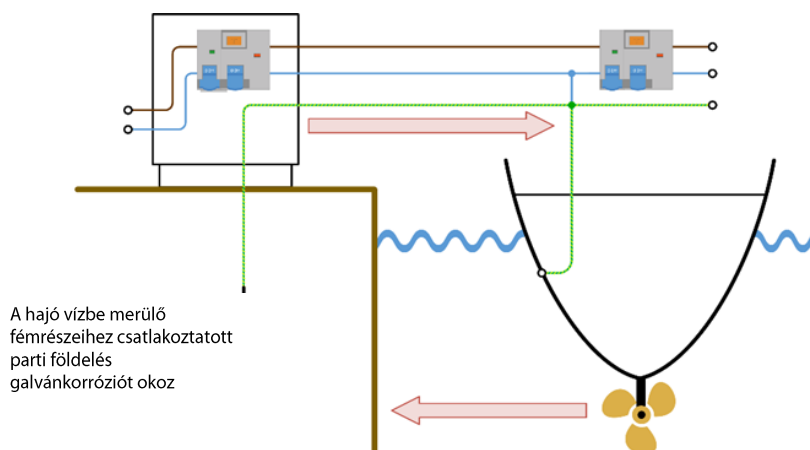
185 V – 250 V-os tápellátás: átkapcsol 230 V-os tápellátási tartományra.

Megjegyzés: A váltakozó áramú bemeneti feszültség 1:1,05 arányban emelkedik a váltakozó áramú kimenetnél.



Leválasztó transzformátorok	2500 Watt (1)	4500 Watt (1)	4500 Watt Auto 115/230 V (1)	8000 Watt (1)
Bemeneti	115 vagy 230 V	115 vagy 230 V	115 / 230 V 115 / 230 V-os automatikus átkapcsolás	230 V
Kimenet	115 vagy 230 V	115 vagy 230 V	115 vagy 230 V	230 V
Frekvencia	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Névleges áramerősség	22 / 11 A	38 / 19 A	38 / 19 A	35 A
Soft start (Lágy indítás)	Igen			
Transzformátor típusa	Toroid (alacsony zaj, kis tömeg)			
Bemeneti megszakító	igen			
BURKOLAT				
Általános jellemzők	Anyag: alumínium (kék RAL 5012)		Védelmi osztály: IP 21	
Tömeg	12,1 kg	22,2 kg	21,8 kg	28,17 kg
Méreték (ma x sz x mé), mm	445,6 x 214,5 x 135	362 x 258 x 221		362 x 258 x 243
SZABVÁNYOK				
Biztonság	EN 60076			
1) Használható a következőkként: 115 V–115 V leválasztó transzformátor, 230 V–230 V leválasztó transzformátor 115 V–230 V leválasztó transzformátor, 230 V–115 V leválasztó transzformátor				

A hajó vízbe merülő fémrészeihez csatlakoztatott parti földelés galvánkkorróziót okoz



A parti földelés el van szigetelve a hajó földelésétől.

